Neuvorstellung

F130A

YAMAHA präsentiert erstmalig einen 95,6kW (130PS) starken Außenbordmotor

Leicht. Kraftvoll. Sauber.

Mit dem neuen Modell F130A schließt Yamaha die Lücke zwischen dem F115 und dem F150. Aufgrund des geringen Gewichts ist der neue F130A der ideale Motor für RIBs, Center Konsolen Boote und andere leichte Sportboote. Er eignet sich auch sehr gut als Ersatz für immer noch genutzte 2-Taktmodelle, da er annähernd das gleiche Leistungsgewicht mitbringt.

LEISTUNG

Der Basismotor ist ein 1.832 cm³ großer 4-Taktmotor mit 4 Zylindern in Reihe, 16 Ventilen und 2 oben liegenden Nockenwellen. Weitere technische Details, die zur beeindruckenden Leistung beitragen, sind die elektronische Multipoint-Kraftstoffeinspritzung (EFI) und optimierte Ansaug- und Abgaskanäle. Zusammen mit der zentralen Drosselklappe sorgt das für eine optimale Kraftentfaltung, eine saubere Verbrennung und einen sparsamen Umgang mit Kraftstoff. Dafür sorgt auch der Klopfsensor, der stets die Verbrennung optimiert und bei Bedarf den Zündzeitpunkt regelt. Der F130A hat damit den identischen Motorblock wie der F115B.
Die Mehrleistung wird unter anderem durch eine veränderte Frischluft- und Abgasführung sowie über eine leistungsoptimierte Motorsteuerung erreicht.

Sicherheit

Alle vitalen Motorfunktionen werden permanent von einer Vielzahl von Sensoren überwacht. So haben Sie stets die Kontrolle über die Funktionsfähigkeit des Motors. Der neue YAMAHA F130A steckt voller ausgereifter Technologien, die Ihnen Sicherheit geben und denen Sie ganz vertrauen können. Zudem ist der neue F130A serienmäßig mit einer elektronischen Diebstahlsicherung ausgestattet. Sie lässt sich per Knopfdruck mittels einer Fernbedienung betätigen und funktioniert wie die Wegfahrsperre eines Autos, das heißt die Zündung wird elektronisch unterbrochen. Eine Funktion, die Sie nur bei Yamaha finden. Und Yamahas idealer Korrosionsschutz, bestehend aus einer Vielzahl von Opferanoden und einer 5-lagigen Außenbeschichtung, trägt maßgeblich zur langen Lebensdauer des Motors bei.

Komfort

Der F130A verfügt über eine elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage mit einem weiten Stellbereich für optimale Performance bequem auf Knopfdruck. Das Yamaha LAN-System bietet eine Schnittstelle zu anderen NMEA-2000 kompatiblen Geräten. Doch Yamaha bietet noch mehr: Der neue F130A ist serienmäßig mit der variablen Trolling-Drehzahl ausgestattet. Sie lässt sich per Knopfdruck am Drehzahlmesser in Schritten von 50 U/min zwischen 600-1.000 U/min einstellen. Optional kann der Motor mit neu entwickelten SDS-Propellern aus Aluminium gefahren werden. Das SDS-System (Shift Dampener System) ermöglicht sanftere Schaltvorgänge und reduziert somit das Geräusch beim Gangwechsel. Ebenfalls kann bei Bedarf optional ein Tiltbegrenzer aus dem Yamaha Zubehörprogramm installiert werden.

F130A - Hauptmerkmale

Leistungsmerkmale

- Hubraum von 1.832 cm³
- 4-Zylinder Reihenmotor für ein schlankes Motordesign
- EFI-Multipoint Kraftstoffeinspritzung
- 4 unabhängige Einspritzdüsen
- Doppelte obenliegende Nockenwellen (DOHC)
- Kompaktes Design und geringes Gewicht

Zuverlässigkeit und Langlebigkeit

- TCI Mikrocomputer
- Yamaha Motormanagement mit Warnhinweisen und Motornotlauf-Funktion
- Klopf-Sensor für einen optimalen Verbrennungsprozess
- Zentrale Drosselklappe
- Zahlreiche Opferanoden
- Spezielle Aluminiumlegierung YDC 30
- Wassergekühlter Gleichrichterregler
- Ladespule mit 12V /35 Amp
- Wasserdrainage im Lufteinlass-System

Komfort

- Elektronische Wegfahrsperre Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Variable Trolling-Drehzahl von 600-1.000 U/min
- Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage mit Flachwasser-Fahrstellung
- SDS-Propeller optional
- Frischwasserspülsystem
- Anschluss von DNG Instrumenten
- Gateway für NMEA 2000 (Option)
- Tilt-Begrenzer (Option)

F130A Technische Daten

Modell	F130AETL oder X
Motortyp	4-Takt, 4-Zylinder, 16 Ventile, DOHC
Hubraum	1.832 cm^3
Bohrung x Hub	81 mm x 88,8 mm
Leistung an der Propellerwelle	95,6 kW (130 PS) @ 6.300 U/min
Volllast Drehzahlbereich	5.300 – 6.300 U/min
Leerlauf-Drehzahl	700 - 800 U/min
Benzinsystem	EFI Multipointeinspritzung
Elektronische Diebstahlsicherung	Ja (Y-COP)
Schmiersystem	Ölsumpf
Öl-Füllmenge	3,2 Liter
Kraftstoffverbrauch max.	46 Liter/Std @ 6.300 U/min
Zündverstellung	TCI computergesteuert
Starter	Elektrisch / Prime Start
Lichtspule	12V – 35A
Trimm- und Kippanlage	Hydraulisch bzw. Elektrohydraulisch
Abgasführung	Durch Propellernabe
Modellvarianten	F130AETL und F130AETX
Trockengewicht	Ab 175 kg

Weitere Informationen:
Yamaha Motor Deutschland GmbH, Hansemannstraße 12, 41468 Neuss
Tel.: 0 21 31 / 20 13-0 , Fax: 0 21 31 / 20 13-200
www.yamaha-motor.de

YAMAHA